



# MITOS vs REALIDAD

## Desmintiendo mitos acerca de las franjas horarias (“slots”) y las normas perimetrales del aeropuerto Reagan National Airport (DCA) en Washington D.C.



**MITO #1:** Cambios en las normas sobre las franjas horarias y perimetrales en el DCA hará que Washington sea más accesible<sup>1</sup>



### REALIDAD:

- Washington D.C. ya cuenta con un acceso privilegiado a destinos en Estados Unidos y el mundo a través de tres grandes aeropuertos, accesibles por medio de transporte público: DCA, IAD y BWI.<sup>2</sup>
- DCA está al límite de su capacidad, además ya registra el tercer puesto en el índice de cancelaciones, detrás de LaGuardia y Newark.<sup>3</sup>
- Los cambios en las normas en cuanto a franjas horarias y perimetrales incentivarán a las aerolíneas a reducir los servicios de corta distancia en favor de vuelos de larga distancia que son más rentables,<sup>4</sup> así amenazando el acceso a ciudades situadas dentro del perímetro y comunidades más pequeñas que conectan o pasan por Washington.<sup>5</sup>



**MITO #2:** DCA puede añadir fácilmente 28 despegues y aterrizajes adicionales al día.<sup>6</sup>



### REALIDAD:

- Las 58 puertas de embarque de DCA ya están a su máxima capacidad, alcanzando incluso niveles máximos para el sector.<sup>7</sup>
- DCA se encuentra al límite de su capacidad y sin espacio para crecer. Por lo tanto, no está en condiciones de acoger más vuelos debido a diversas limitaciones geográficas y sus capacidades aeronáuticas.<sup>8</sup>
- Adicionar 28 vuelos más, incrementarían en casi 9.000 los pasajeros que diariamente transitan por DCA, lo que equivale a 3,3 millones de pasajeros adicionales al año.<sup>9</sup>
- Si los cambios propuestos se convierten en ley, DCA se vería obligado a atender a 12,6 millones de pasajeros más de lo que estaba diseñado para gestionar, sin tener en cuenta el impacto en la seguridad o la comodidad de los pasajeros y las limitaciones físicas del propio aeropuerto.<sup>10</sup>
- DCA es uno de los únicos tres aeropuertos del país en los que la FAA ha limitado los vuelos para aliviar la congestión. Hoy, DCA opera al máximo permitido por este límite.<sup>11</sup>
- Vuelos adicionales aumentarían los retrasos, reducirían las oportunidades de recuperar las operaciones en caso de retrasos y harían que los aviones consumieran más combustible debido a un incremento en los tiempos de rodaje.<sup>12</sup>
- Un aumento en los vuelos de aviones más grandes generaría una mayor congestión en terminales, puertas, zonas de embarque y en los sistemas de equipaje.<sup>13</sup>
- La más reciente renovación de DCA se centró en mejorar las condiciones de puertas de embarque, la terminal y la seguridad. No se incluyeron obras para mejorar la capacidad del aeropuerto para acoger más vuelos.<sup>14</sup>



**MITO #3:** Aumentar el número de vuelos permitidos en DCA fortalecerá la economía y generará más empleos.<sup>15</sup>



**REALIDAD:**

- El aumento en el número de vuelos provocará más ruido, retrasos, congestiones y una reducción del servicio aéreo a ciudades de todo el país.<sup>16</sup>
- Por cada vuelo añadido fuera del perímetro, se pone en peligro un vuelo dentro de éste, especialmente aquellos que se dirigen a las comunidades más pequeñas que dependen de esa conexión para el desarrollo de sus propias economías locales.<sup>17</sup>
- Recientes inversiones en los alrededores del aeropuerto, como la estación de la Silver Line Metrorail y el anuncio de un nuevo vestíbulo de última generación; junto con los puestos de trabajo creados a largo plazo en las concesiones aeroportuarias y en los servicios a aeronaves y pasajeros, correrían peligro si se llegan a introducir los cambios propuestos.<sup>18</sup>



**MITO #4:** Los cambios en la normatividad mejorarán la productividad y harán que el transporte aéreo sea más rápido y eficiente.<sup>19</sup>



**REALIDAD:**

- DCA se enfrenta a una escasez de controladores aéreos certificados, registrando un 27% por debajo de lo recomendado por la FAA. La entrada de vuelos adicionales aumentarían aún más la carga de trabajo de los controladores aéreos.<sup>20</sup>
- En la actualidad, aproximadamente el 20% de las salidas y el 22% de las llegadas a DCA sufren retrasos de, en promedio, 67 minutos. Si se añadieran 20 vuelos diarios de ida y vuelta, los retrasos aumentarían un 25,9%, y si se añadieran 25 vuelos diarios de ida y vuelta, los retrasos aumentarían un 33,2%.<sup>21</sup>
- Aumentar el número de pasajeros y vuelos en el DCA incrementará la presión sobre los sistemas del aeropuerto.<sup>22</sup>

**ENDNOTES**

<sup>1</sup> Acerca del asunto, [Capital Access Alliance](#), 2023

<sup>2</sup> Guía para los aeropuertos cercanos a Washington D.C., [Trip Savvy](#), Septiembre 14, 2023

<sup>3</sup> Estos aeropuertos de EE.UU. son los peores en cancelaciones y retrasos durante este verano, [WTTW PBS News](#), Julio 18, 2022

<sup>4</sup> Tras su revisión, la norma del perímetro del Reagan National parece haber llegado para quedarse, [Simple Flying](#), Diciembre 1, 2020

<sup>5</sup> La Autoridad Aeroportuaria rechaza la propuesta de añadir más vuelos de larga distancia en DCA, [ABC 7 News](#), Mayo 17, 2023

<sup>6</sup> Mitos Vs. Realidad, [Capital Access Alliance](#), 2023

<sup>7</sup> El Programa de Investigación Cooperativa de Aeropuertos ha determinado que la capacidad máxima de un aeropuerto es de 6-8 turnos de puerta al día.

<sup>8</sup> Proyecto de ley propone 28 nuevos vuelos diarios en DCA, con distancias más largas, [The Washington Post](#), Mayo 11, 2023

<sup>9</sup> Boeing 737-800 (738), [United](#), 2021

<sup>10</sup> Análisis CPARA.

<sup>11</sup> "La Autoridad Aeroportuaria rechaza la propuesta de añadir más vuelos de larga distancia en DCA" [ABC 7 News](#), Mayo 17, 2023

<sup>12</sup> Actualización de franjas horarias y perímetro, Aeropuerto Nacional Ronald Reagan de

Washington (DCA), [Metropolitan Washington Airports Authority](#), Mayo 2023

<sup>13</sup> Actualización de franjas horarias y perímetro, Aeropuerto Nacional Ronald Reagan de Washington (DCA), [Metropolitan Washington Airports Authority](#), Mayo 2023

<sup>14</sup> La nueva terminal del aeropuerto nacional Reagan, a punto de estar completamente terminada, [InsideNOVA.com](#), Marzo 19, 2022

<sup>15</sup> Acerca del asunto, [Capital Access Alliance](#), 2023

<sup>16</sup> United recortará algunos vuelos al área de Nueva York y D.C. tras la exención de EE.UU., [Reuters](#), Abril 6, 2023

<sup>17</sup> Declaración de Beyer sobre los intentos en debilitar las normas sobre perímetros y franjas horarias del DCA, [Rep. Don Beyer](#), Abril 27, 2023

<sup>18</sup> Wexton anuncia 20 millones de dólares para la nueva terminal de Dulles gracias a la ley bipartidista de infraestructuras, [Congresswoman Jennifer Wexton](#), 2023

<sup>19</sup> Acerca del asunto, [Capital Access Alliance](#), 2023

<sup>20</sup> Plan 2023-2032 de personal de controladores aéreos, [Federal Aviation Administration](#), 2023

<sup>21</sup> Memorandum de análisis del servicio aéreo del DCA, p. 2, [Federal Aviation Administration](#), May 25, 2023

<sup>22</sup> Ronald Reagan Washington National Airport (DCA) Slot and Perimeter Update, [Metropolitan Washington Airports Authority](#), Mayo 2023